



Grundejerforeningen

For Hellerup og Maglegaard Sogne



*Club Royal, Tuborg Havnepark 15:
Orienteringsmøde om Nordhavnen 2. november kl. 15.30*

November 2010

Formanden skriver

Ved generalforsamlingen tirsdag den 9.marts 2010 fik grundejerforeningen ny formand, idet vores tidligere formand gennem 6 år, Bent Thorø Pedersen ønskede at overlade posten til en ny.



En stor tak til Bent Thorø Pedersen for hans mangeårige arbejde for foreningen og dens trivsel. Heldigvis fortsætter Bent i bestyrelsen, nu som kasserer. Der er mange opgaver at tage fat på i fremtiden.

En af de største vedrører Københavns Kommunes udvidelsesplaner for Nordhavnsområdet. Grundejerforeningen er blevet inviteret og har deltaget i høringer på Københavns Rådhus, hvor udvidelsesplanerne blev fremvist. Udvidelsesplanerne gav anledning til en ret ophedet debat og mange kritiske spørgsmål, især fra boligejere og foreninger i området nær den nordlige kyststrækning tæt på Nordhavnen.

Grundejerforeningen og FOGUS *Foreningen til Gentofte Kommunes Udvikling og Forskønnelse* har derfor taget initiativ til at afholde et offentligt møde tirsdag, den 2. november 2010 kl. 15.30 - 18.00 i Club Royal i Tuborg. Meningen er at orientere områdets beboere om de tekniske spørgsmål vedrørende jordopfyldning fra metroudgravningen, krydstogstterminal, vindmøller på 150 meter og en ny bydel med 40.000 indbyggere og lige så mange arbejdspladser på en halv ø strækkende sig mod nordøst i Øresund ret tæt på kysten ved Tuborg og forbi Hellerup Havn og Strand.

Kystprojektet er ikke glemt, men vi afventer, da Nordhavnsprojektet vil få stor indflydelse på vores kyst fremover.

Gentofte Kommunes nye parkeringsvagtordning giver borgerne store problemer med at kunne parkere deres biler lovligt. På grund af 10 meter reglen kan man risikere at få en bøde foran egen grund. Dette problem vil grundejerforeningen tage fat på.

Vi har den 14. september haft kraftigt regnvejr som skybrud med tilstoppede kloakker og oversvømmede veje og kældre. Gentofte Kommune og Nordvand arbejder ihærdigt på at finde løsninger, som forhåbentlig i løbet af nogle år kan begrænse de ulækre og sundhedsfarlige oversvømmelser i fremtiden.

Grundejerforeningen har et løbende og fint samarbejde med Gentofte Kommune og de øvrige grundejerforeninger.

Jeg glæder mig også til et godt samarbejde med grundejerforeningens medlemmer.

Britta Andersen

Udgiver: Grundejerforeningen for Hellerup og Maglegaard Sogne
Redaktion: Gerda Rump Christensen (ansvarshavende) og Susanne Hartwig
Forsidefoto: KDY's restaurant, Tuborg (Foto: Gerda Rump Christensen)

Tryk: Universal Trykkeriet ApS



Øregaard blev i 1806 opført efter tegninger af den franske arkitekt Ramée, som bl.a. også stod bag byggeriet af Sophien-holm i Lyngby. Bygherren var den københavnske storkøbmand Johannes Søbøtke. Han ønskede, at Øregaard skulle være et landsted i behagelig afstand fra den overbefolkede hovedstad, og hvor familien kunne tilbringe deres sommermåneder. Allerede året efter – i 1807 – angreb England og bombarderede København. Herefter gik det ned af bakke for Søbøtke, som solgte Øregaard i 1821. Øregaard har siden haft flere ejere, som har givet navn til villavejene mellem landstedet og Øresund.

Det nyrestaurerede Øregaard Museum

Onsdag den 6. oktober indviede Dronning Margrethe Øregaard Museum efter dets gennemgribende renovering. Den fredede museumsbygning ligger i Øregårdsparken og ses tydeligt fra Strandvejen i Hellerup.

De gamle asfalterede stier i Øregårdsparken var hullede og i stærkt forfald. I forbindelse med restaureringen af museet fik stierne en ny belægning. En belægning, som lyser op og med god vilje kan ligne de oprindelige grusstier.

Da familien Søbøtke ejede og boede på landstedet Øregaard, anlagde man stier med grus. Parken var anlagt i engelsk havestil. Johannes Søbøtkes hustru var engelsk født og for at glæde hende hentedes gruset fra England, så hun havde lidt fra sit fødeland at gå på. Det må siges, at være en kærlighedserklæring.

Nu ejes Øregaard af Gentofte Kommune, som købte det i 1917. Kommunen har valgt en smuk og praktisk belægning på stierne i parken. Ingen har jo nu om dage råd til at have gartnere gående hver dag for at rive stierne. Belægningen skulle uden problemer kunne klare barnevogne, rollatorer og stilethæle.

Gå en tur i parken og nyd de nye stier!

Britta Andersen



Orienteringsmøde om udvidelsesplanerne i Nordhavnen

Den 2. november kl. 15.30-18.00 i KDY's Restaurant Club Royal, Tuborg Havnepark 15.

Hvad kommer Københavns Kommunes udvidelsesprojekter i Nordhavnen til at betyde for de nærmeste naboer i Gentofte Kommune?

- Reduceres Hellerup Strand til det halve, og tilsander Hellerup Havn, hvis der ikke bygges en 50 m lang mole foran indsejlingen til havnen?
- Skal den ny fine badebro ved Hellerup Havn til 1 million kr. opgives eller flyttes?
- Eroderes Øresundskysten hurtigere væk på grund af ændrede strømforhold?
- Hvor synlige bliver krydstogtskibene set fra det ny Tuborg?
- Hvor synlige bliver en evt. vindmøllepark med vindmøller på 150 m kun 1-2 km fra den ny bebyggelse i Tuborg?
- Forsvinder den åbne havudsigt mod Sverige set fra Tuborg?
- Dækkes horisonten af den ny halvø med bydelen Urban Delta helt frem foran Hellerup Havn, Flakfortet og Middelgrunden – i en meget kort afstand fra kysten?

I dag kan man sige, at hele problematikken er opstået på grund af behovet for at finde et egnet område til at anbringe den jord og undergrund, som opstår i forbindelse med metrobyggeriet. Københavns Kommune har fået den idé, at man kunne slå flere fluer med et smæk: flytte metroaffaldet ud på det nærmeste sted ved Nordhavnen, bygge en ny kaj og terminal til indbringende leje fra de meget store krydstogtskibe, opfylde endnu meget længere ud i Øresund og dermed få mulighed for at bygge en helt ny bydel til 40.000 mennesker og lige så mange arbejdspladser. En meget attraktiv bydel ud i Øresund, ligesom et nyt Gentofte. Det ser elegant ud set inde fra København. Men hvordan vil det se ud bagfra, ud mod Gentofte? Og, hvordan vil strømforholdene, vandstanden og vandkvaliteten blive, når kysten lukkes inde i en endnu mere dyb fjord?

Det er sådanne spørgsmål vi vil forsøge at få belyst og få svar på.

Mødet arrangeres af Grundejerforeningen og FOGUS *Foreningen til Gentofte Kommunes Udvikling og Forskønnelse*. Mødet er offentligt og alle er velkomne! Foreningerne byder på et glas og en let anretning i den hyggelige restaurant.



Øresund set fra Tuborg Havnepark



Orienteringsmødet holdes i KDY's restaurant Club Royal, Tuborg Havnepark 15



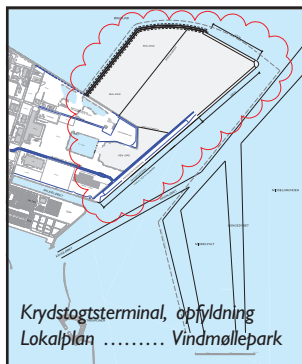
Vindmøllepark 1-2 km fra Tuborg



Den ny bydel Urban Delta



Det nuværende Nordhavn



Krydstogtsterminal, opfyldning
Lokalplan Vindmøllepark



Ny bydel "Urban Delta"
40.000 mennesker
40.000 arbejdspladser
Stæler den Gentofte horisont?



Generalforsamling - Tirsdag den 9. marts 2010

Grundejerforeningen for Hellerup og Maglegaard Sogne holdt generalforsamling på Strandlund Restaurant, Strandlund 102. Næstformanden, Britta Andersen, bragte en hilsen fra formanden, Bent Thorø Pedersen, som havde måttet melde afbud på grund af sygdom. Forsamlingen omfattede ca. 30 medlemmer.

Dagsorden efter vedtægterne:

- 1) Valgt af dirigent
 - 2) Der aflægges beretning om virksomheden i det forløbne år
 - 3) Det reviderede regnskab fremlægges til godkendelse
 - 4) Fastsættelse af kontingent for 2011. I 2010 er det 200 kr.
 - 5) Valg af bestyrelsesmedlemmer
- Efter tur afgår Bent Thorø Pedersen, Henrik Egede Glahn og Jan Knudsen
- 6) Valg af 2 revisorer og en revisorsuppleant
 - 7) Eventuelt

1. Valg af dirigent. Advokat Sven Søgaard blev valgt enstemmigt. Dirigenten konstaterede, at forsamlingen lovligt indkaldt med en måneds varsel i lokalbladet "Villabyerne" og siden i medlemsbladet for marts med fuld dagsorden, hvilket forsamlingen tilsluttede sig.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år blev fremlagt ved sekretæren, Henrik Egede Glahn:

Efter sidste generalforsamling har vi haft en travl tid med mange møder, drøftelser i udvalg og skrivelser udadtil med myndigheder og samarbejdspartnere. Der har været afholdt 7 ordinære bestyrelsesmøder og vi har deltaget i de to faste møder mellem grundejerforeningerne og kommunen med borgmesteren som mødeleder. De seks grundejerforeninger, som tilsammen dækker hele kommunen, har et fællesforum i Fællesrådet, hvor vi deltager i møder og drøftelser af general karakter. Vi er ligeledes tilsluttet FOGUS, - Foreningen til Gentoftes Kommunes Udvikling og Forskønnelse -, og Lokalhistorisk Forening.

Bestyrelsen får tilsendt informationer fra kommunen om budgetterne og om kommuneplanens løbende ajourføring.

Trafikplanen med **Busbetjeningen**, der efter kommunalreformen sorterer under kommunen, skal det kommende år gennemgås for eventuelle ændringer af både ruter, linjeføring og betjeningsfrekvens i et samarbejde med selskabet MOVIA (HUR) og koordineres med vore nabokommuners ønsker.

Stoppesteder varetages af Teknik & Miljø, medens linjeføring og frekvens varetages af Planafdelingen.

Vi er derfor meget interesserede i at høre fra vore medlemmer, om hvilke ønsker de måtte have for fremtiden på området.

Alle høringsager vedr. lokalplaner med div. Kommuneplantillæg, kommuneplanen 2010 og forslaget til grøn strukturplan drøftes i grundejerforeningens bestyrelse og besvares. Vi tager selv sager op af både generel og specifik karakter.

Vi har i år bl.a. været engageret i sagen om **kunstgræsbanernes** gene for de omboende grundejere. Anlægsplanerne omkring **Nordhavnens udbygning og Kystsikringsprojektet** for Hellerupkysten.

Kunstgræsbane ved Maglegårdsskolen: Omkringboende grundejere tog på sidste års generalforsamling deres problem med lys og støj op. I et svar fra kommunen, borgmesteren, dateret den 22. juni 2009 fremgik det, at man fortsat eksperimenterer med afskærmning af lyset fra masterne omkring banen og at støjforholdene vil blive undersøgt på et tidspunkt, hvor de skulle være værst. Brevet slutter med, at han har noteret sig, at grundejerforeningen ønsker at blive holdt orienteret om sagen om kommunens dialog med de berørte grundejere. Vi har intet hørt siden, så problemerne må formodes at have fundet sine løsninger.

Nordhavnens udbygning: Vi har deltaget i flere møder med forslagsstillerne og med borgmester Hans Toft, hvor vi har klargjort problemerne ved projektet set fra vores side. De omfatter bl.a. projektets tilknyttede trafikale side, hvor vi har påpeget følgerne af vejføringerne for **Nordhavnsvejen** gennem tunnel under Strandvejen, Kystbanen og Svanemøllens Kasserne til Lyngbyvej med tilslutning fra Ryparken. En stærk øgning af den tunge trafik giver afviklingsproblemer og mere trafikstøj på strækningen gennem Gentofte. Dette vil stille krav til Gentofte til ombygning af udfletninger, rundkørsler og udbygning af støjværn.

Selve planen for Nordhavnens udbygning. Vi har i august fremsendt vort hørings svar til Københavns Kommune. Gentofte Kommune har gjort indsigelse i henhold til § 29 stk. I (en vetoet imod planen med sigte på at opnå en enighed). Regionsrådet har den 22. december 2009 afgjort, at planforslaget ikke har væsentlig betydning for Gentofte Kommunes udvikling, hvorfor Københavns Borgerrepræsentation på mødet den 11. februar 2010 vedtog planen. Kystinspektoret skal stå for og betale for etablering af en mole ud fra Hellerup Havns østmole. Den skal opfange sandet fra den øgede erosion af Hellerup-kysten, som VVM redegørelsen påviser vil opstå allerede ved Nordhavnsprojektets første del, som er krydstogstterminalens anlæg. Ligeledes skal de betale og stå for oprensning ved påvisning af en forøget mængde tang ud for kysten. Det ejendommelige ved forholdet er, at Kystdirektoratet kun peger på, at sandstrandsarealet for Hellerup-kysten opretholdes, men blot koncentrerer

mere og derfor ikke påfører kommunen tab. Vi mener, at tabet for os er, at den fordoblede erosion fra den øgede strøm langs kysten vil tage endnu mere af den strandbræmme, der er tilbage af den tidligere sammenhængende. Dette er ikke bare et tab, men en sikkerhedsmæssig trussel for kystbeskyttelsen ved den da kraftigere bølgepåvirkning.

Nordhavnsprojektet blev præsenteret som en CO2 neutral og grøn bydel i forbindelse med Klimatopmødet i København og vist bl.a. På Louisianas udstilling: ”Fremtidens arkitektur er grøn”. Der er netop nu afsluttet en høring om opstilling af vindmøller i Nordhavns yderste del. Vindmøllerne har en højde på 150 m. og forventes at have en levetid på 20 – 25 år.

Krydstogstterminalens anlæg forventes færdigt i 2012, hvorefter man går videre med næste etape af ”Nordholmene Urban Delta” hen foran Hellerup-kysten.

Københavns Kommune vil nu og i de kommende år lægge den opgravede jord fra både Nordhavnstunlerne, Metro Cityringen og en ny havnetunnel til Refshaleøen der.

Kystsikringsprojektet: Gennem året har der været en offentlig høring og to offentlige møder. Drøftelser og beslutninger i kommunalbestyrelsen op til kommunevalget. I forbindelse med kommunevalget uddelte vi forslagsstillere i fællesskab en folder.(FOGUS, Danmarks Naturfredningsforening i Gentofte og Grundejerforeningen for Hellerup og Maglegaard Sogne). Folderen redegør kort for sagens gang og problematik. Ved et møde i Naturfredningsforeningens regi den 29.oktober 2009 i Øregårdssalen kunne man spørge repræsentanterne for partiernes kandidater om deres holdning til kystprojektet. Vi har nu en ny kommunalbestyrelse og forventer at politikernes positive udtalelser før valget vil resultere i en genoptagelse af projektet.

En Hellerup-kyst til gavn og glæde for borgerne i denne kommune.

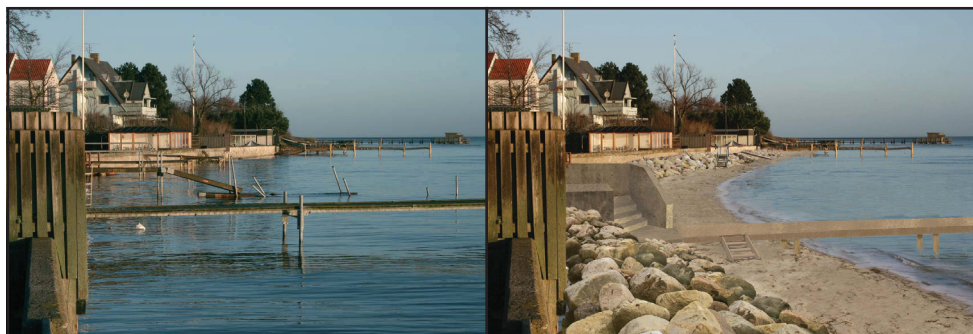


Illustration fra rapporten ØRESUND SKYSTEN – Udviklingsprojekt for kysten mellem Charlottenlund Fort og Hellerup Havn (Oktober 2007). Tv. hvordan det ser ud nu, og th. hvordan det kan komme til at se ud det samme sted, hvis en kombination af kystsikring og en smal sandbræmme etableres langs kysten.

Hvordan står sagen aktuelt? Efter at have modtaget Kystinspektoratets vurdering: ” at de eksisterende individuelle kystbeskyttelses anlæg var tilstrækkelige efter hidtidige klimaforhold ”, vedtog kommunalbestyrelsen på sit møde den 31.august 2009, med en stemmes flertal, ikke at fremme vort forslag. Dog med mulighed for genoptagelse, hvis forholdene ændrede sig.

Da det er gjort gældende at de eksisterende individuelle kystudformninger på strækningen også skal vurderes ud fra Miljøbeskyttelseslovens § 22,stk.1, har kommunen den 1. oktober ved møde mellem Kammeradvokatens sagsbehandler og kommunens afdelinger for Natur & Miljø og JURA igangsat en undersøgelse af disse forhold. Man forventer en redegørelse om sagen omkring april 2010.

Et resultat af den debat, som projektet rejste, er, at der nu er etableret et kystsikringslav med stiftende generalforsamling den 23.marts 2009 med tilstedeværelse af 10 ud af 20 mulige bredejere. (Fraregnet ambassaderne). De udsendte vedtægter blev vedtaget og medlemskontingentet blev fastsat til 250 kr. pr. medlem. Lavets første bestyrelse blev valgt med Jesper Kunde som formand, Michael Obel som næstformand og Juliane Meulengrath samt to suppleanter: Morten Hindkjær og Ivan Hattens. Den 2.april 2009 tilgår referatet fra den stiftende generalforsamling samt vedtægterne borgmester Hans Toft. Det vedgår af vedtægterne, at kun bredejere kan blive medlem af lavet. Dette synes i modstrid med, at alle, der kan nyde godt af kystsikringen, skal være medbestemmende og medbetalende hertil, sådan som kommunen tidligere har meddelt: "At det vil omfatte alle med grunde på niveau mellem 0 og 3 m. over daglig vande på strækningen mellem Charlottenlund Fort og Hellerup Havn og op mod Strandvejen.

Kommunen har meddelt, at man, som værende myndighedsbeføjet efter Kystbeskyttelsesloven, er interesseret i et samarbejde med lavet, men også som bredejer og ejer af vejene i området. Vi vil på det kommende møde den 23.marts 2010 mellem grundejerforeningerne og kommunen forespørge, om kommunen har accepteret lavets vedtægter, om man er indgået som medlem, samt om ejerne langs vejene i området i det omtalte grundniveau-internal også skal/ kan være medlem heraf.

Vi håber på at kunne opnå dialog med lavet såvel som med kommunen om det videre forløb fremover med det formål at sikre en æstetisk rekreativ helhedsløsning for forholdene langs hele kysten. Vort projekt skal ses som et forslag blandt andre mulige til løsning af de påviste problemer i forhold for kysten før, nu og fremover.

I år har vi behandlet 6 lokalplansager, deraf 2 fra vort eget område:

Gentofte Sportspark: Kommunen ønsker at fremlægge en faseopdelt langsigtet strategi for renovering og opgradering af sportsfaciliteterne på Gentofte Stadion. Den nu foreliggende plan omfatter en udvidelse til den nuværende is-hal samt opførelse af div. mindre klubhuse, aktivitetsløjper, toiletbygninger og redskabsrum. Der vil senere blive udarbejdet supplerende lokalplaner for efterfølgende faciliteter.

Område mellem **Henningsens Alle, Hellerupvej og jernbanen:** Formålet er at begrænse den mulighed for fortætning af bebyggelsen, som de nuværende bestemmelser giver mulighed for på grunde der er over 600m², og samtidigt at indføre tidssvarende forhold for villaområdet, som i øvrigt er gældende for alle kommunens villaområder.

Område ved **Søbredden, Gentofte** og et område omkring **Søbakken, Skovshoved:** Formålet er også her at begrænse bebyggelsen.

Vidarskolen: Formålet er at give mulighed for en mindre ombygning og udvidelse.

Rygaard Skole: Formålet er at give plads for udvidelse, der kan give et meroptag på 60 elever og 4 lærere.

Forslag til trafikpolitik: Sidste år omtalte vi vort høringssvar fra august 2008 til kommunen. Først i juni 2009 fik vi svar derpå, som kort meddelte, at dens eget forslag pr. 30. marts 2009

er vedtaget uændret. Man vil opretholde 2-hjuls-pakering på fortove dog med en nærmere præcisering af fribredden her til sikring af passage for fodgængere med rollator, kørestol, barnevogn o.l. Spørgsmålet om parkeringszoner og -vagter er under overvejelse. Med hensyn til bustrafikken i trafikplanen vil kommunen arbejde med større synlighed og inddragelse af planen også i forbindelse med andre planer fremover. I øvrigt henvises til kommunens hjemmeside: www.gentofte.dk – Gentoftes Kommunes Trafikplan.

Vedr. **Jægersborg Kasserne** indkaldte kommunen i maj 2009 om ideer og forslag til dens planlægning, som man skal iflg. § 23 c i lov om planlægning. Siden er der anvist anvendelser på kassernes enkelte delområder. De er i øjeblikket sendt ud til offentlig høring i kommunen og alle kan komme med deres kommentarer. Det er væsentligt, at så mange som muligt deltager i debatten om anvendelsesmulighederne for kommunens mange fredede og bevaringsværdige bygninger og anlæg, således at deres kulturværdi kan bevares og videreudvikles til glæde for os alle.

Der var i året udsigt til endelig at komme godt i gang med kabellægningen i Hellerup, som det sidste område i kommunen. I den forbindelse indbød Grundejerforeningen bredt alle interesserede til et orienteringsmøde den 15. april i Hellerup Sognegård med DONG bl.a. om etablering af fibernetforbindelse i relation til den øvrige ledningslægning. Programmet blev gennemført og var vellykket, selv om der ud over bestyrelsen kun var 7 fremmødte, hvoraf de 5 var medlemmer af foreningen. Hverveeffekten efter nye medlemmer var altså meget ringe.

Aktuelt for 2010 vil jeg her nævne, at kommunen nu har planer om at tilbyde fjernvarme også til villaejere primært i Hellerupområdet. Udbygningen vil ske i etaper, der hvor der ikke er forsyningsledninger endnu og det vil formentlig komme til at indvirke på tidsplanen for opretning af vore veje i forbindelsen med kabellægningen.

På de to årlige møder med kommunens politikere og relevante embedsmænd under forsæde af borgmesteren drøftedes en del sager af almen interesse. Vedr. **hidtil gældende servitutter** ved nye lokalplaners tilblivelse meddelte borgmesteren, at det blev besluttet i byplanudvalget helt tilbage i 1998, at der af tids- og resourcemæssige årsager ikke skulle foretages servituttgennemgang i forbindelse med villaområder og at man ikke siden har ændret ved denne beslutning. Fællesrådet så gerne en aktuel stillingtagen til om eventuelle begrænsninger i rådighedsretten i servitutterne skulle bevares ved overgang til en lokalplan.

Vi forespurgte om, hvordan kommunen forvalter eventuelle dispensationer fra **lokalplaner med hensyn til lighedsprincippet**, der jo i yderste konsekvens kan betyde, at lokalplanerne ingen betydning får. Hertil fik vi til svar, at byplanudvalget behandler lokalplansager og dispensationer herfra ud fra hver enkelt sags faktiske forhold og samtidigt med at, at der ses på eventuel præcedensskabelse. Når vi spurgte hertil skyldes det, at netop **lighedsprincippet** var begrundelsen for at kommunen i sin tid valgte ikke at ville (kunne) opretholde 5m-reglen og hegnsbestemmelser – det ville være for tids- og ressourcekrævende at skulle behandle alle de sager, som ville blive rejst af argumentationen: -” når andre nu havde fået lov – havde etableret forholdet uden at have fået lov – eller havde de forhold fra gammel tid osv.” Vi anser besvarelsen af vort spørgsmål, som afslørende for netop en **ulighed i kommunens måde at anskue den samme problematik på.**

Vi spurgte også, hvordan kommunen, som man har sagt, fremover vil arbejde for at fastholde det grønne vejbillende og afbøde de virkninger, som ophævelsen af 5m-reglen og hegnsbestemmelserne allerede har vist sig at medføre. Man vil udsende en pjeces om problematikken, skrive om emnet i ”Gentofte lige Nu” og på kommunens hjemmeside. Tilbyde mere rådgivning især ved opførelsen af faste hegn og garagebyggeri.

Et andet emne, som var oppe på møderne, var renovationens begrænsning til max. 15 kg. Det er et problem for småbørnsfamilier med engangsbleer. De max. 15 kg. blev bestemt af arbejdstilsynet 2009. Kommunen tilbyder, at man kan få en udgiftsneutral ordning med anskaffelse af en mobil affaldsbeholder, som man så selv skal køre ud til kantstenen inden kl.7.00 om morgenen på tømningdagen og tilbage efter tømning.

I oktober måned udsendte kommunen sit **Forslag til grøn Strukturplan** i en 3 måneders høring. Planen omhandler emnerne: visioner og værdigrundlag – rekreation og sundhed – biologisk mangfoldighed – klimaforandringer og bæredygtig udvikling - målsætninger og handleplaner. Den kan formodentlig stadig fås eller ses på kommunens hjemmeside. Vi sendte et fyldigt høringssvar i december, men har endnu ikke set eller hørt, hvad der kom ud af det. Det har bl.a. undret os, at en kystkommune ikke i planen har betonet netop kysten, som en væsentlig ressource – såvel som et emne for tilpasningen til klimaforandringen. Jeg vil nævne de årlige dialog-møder med Teknik & Miljø, som er meget vellykkede.

3. Det reviderede regnskab var uddelt og blev efter gennemgangen ved kasserer Hugo Berthelsen godkendt. Økonomien gav anledning til drøftelse af medlemstallet og opfordring til en hverveindsats.

4. Kontingentet for 2011 blev vedtaget til fortsat 200 kr. pr. matrikel.

5. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Der blev genvalg af Bent Thorø Pedersen, Henrik Egede Glahn og Jan Knudsen til de ledige bestyrelsesposter, som anbefalet.

6. Der blev genvalg af begge revisorer, modeagent Jytte Reklings og advokat Sven Søgaard, samt af revisorsuppleant Flemming Visholm.

7. Under eventuelt drøftedes og fremkom nye forslag til en fælles indsats for at skaffe nye medlemmer. Redaktøren af medlemsbladet blev rost for indsatsen der.

Dermed afsluttedes generalforsamlingen og dirigenten blev takket for sin indsats for mødets forløb. De fremmødte medlemmer blev som vanlig budt på et let, men eksklusivt traktement fra Restaurant Strandlunds køkken.

Hellerup-Maglegaard Grundejerforening

Bestyrelsens medlemmer:

Britta Andersen
Formand
Hambros Allé 8
2900 Hellerup

39 62 60 75
BroseA@mail.dk

Bent Thorø Pedersen
Kasserer
Strandvejen 191, I
2900 Hellerup

39 62 78 28
vibeke.bent@mail.dk

Henrik Egede Glahn
Sekretær
Duntzfelts Allé 20
2900 Hellerup

39 62 24 15

Gerda Rump Christensen
Redaktør medlemsblad
A.N. Hansens Allé 12
2900 Hellerup

39 62 04 17
gerdarump@mail.dk

Susanne Hartwig
IT og hjemmeside
Tonysvej 5
2920 Charlottenlund

39 64 01 58
hartwig@tonysvej.dk

Hugo Berthelsen
Ingersvej 24
2920 Charlottenlund

39 63 36 70
adv.hugo.berthelsen@mail.dk

Steen Nørgaard
Onsgårdsvej 17
2900 Hellerup

39 40 89 59
norgaards@webspeed.dk

Birgitte Mogensen
Strandvejen 116
2900 Hellerup

21 41 60 28
strandvejen116@privat.dk

Jan Knudsen
Bernstorffsvej 93 B
2900 Hellerup

39 62 97 55
jak@an19.dk

Foreningens e-post adresse er: info@hmg.dk

Foreningens hjemmeside: www.hmg.dk

Ændring af navn, adresse mv. meddeles til formanden